

Gjaldskrá Hornafjarðarhafnar

1.gr.

Almenn ákvæði

Gjaldskrá þessi fyrir Hornafjarðarhöfn er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003.

Gjaldskráin er við það miðuð að Hornafjarðarhöfn geti haft nægar tekjur til þess að standa undir rekstri hafna sbr. 3. gr. 5. tölulið hafnalaga.

2.gr.

Um gjaldtöku tengdri stærð skipa

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miðað við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

3.gr.

Skipagjöld

3.1 Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestagjald 15,70 kr. á mælieiningu skv. 2. gr. en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði.

3.2 Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða samkvæmt eftirfarandi:

Skip við bryggju 4,41 kr. á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 12 tíma, sem skip liggur bundið, hámark 26 sinnum í mánuði.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, 97,83 kr. á mælieiningu, en þó aldrei lægra en 12.018 kr. á mánuði.

Bátar minni en 20 BT greiði þó aldrei lægra en 6.993 kr. á mánuði.

Lægsta gjald fyrir einstaka komu til hafnarinnar skal vera 4.404 kr.

4.gr.

Vörugjöld

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnarinnar. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður en skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið.

Vörugjald er á abyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni

fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrir en gjaldið er greitt.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

Af vörum, sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald.

Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips skal láta höfninni í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörugjaldskrá:

1. fl.: Gjald 341 kr. fyrir hvert tonn:

Kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, bensín, brennsluolíur, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.: Gjald 627 kr. fyrir hvert tonn:

Lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald 683 kr. fyrir hvert tonn:

Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, veiðarfæri, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávexti.

4. fl.: Gjald 1,60%.

Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess.

Hámarksgjald samkvæmt lið þessum er 6.939 kr. hvert tonn.

Lágmarksgjald í öllum flokkum er 262 kr.

5.gr.

Hafnsögugjöld

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá aðra leið:

Fyrir leiðsögu til og frá höfninni 5.351 kr. fyrir hvert skip, auk 8,54 kr. fyrir hvert brúttótonn.

5.1 Þjónusta lóðsbátsins Björns lóðs samkvæmt tímagjaldi án mannskaps.

Tímagjald Björn Lóðs	34.329 kr.
Tímagjald hafnarstarfsmanns dagvinna	4.300 kr.
Tímagjald hafnarstarfsmanns yfirvinnu	7.300 kr.
Lágmarksgjald vegna útkalls	89.529 kr.

5.2 Festargjöld

Fyrir hvern festarmann í dagvinnu	4.300 kr.
Fyrir hvern festarmann í yfirvinnu	7.300 kr.

5.3 Farþegagjald

Gjald fyrir hvern farþega á skemmtiferðaskipum 242 kr.

6.gr.

Þjónustugjöld

6.1 Vatnssala.

Vatnsafgreiðslugjald dagvinnutíma.	10.456 kr./hver afgreiðsla utan
Vatn til skipa	391 kr./m ³ .
Vatn til stærri	2.675 kr./mán.
Vatn til heimasímabáta	1.564 kr./mán.

6.2 Sorpgjald.

Sorpurðunargjald fer eftir gjaldskrá sveitarfélagsins.

Fyrir sorphirðu rukka starfsmenn hafnarinnar:

Fyrir hverja sérferð	8.512 kr.
Sérferð utan dagvinnu	13.800 kr.
Almennt sorpgjald, stærð skips < 10 tonn	579 kr./mán.
Almennt sorpgjald, stærð skips 10-100 tonn	2.742 kr./mán.
Almennt sorpgjald, stærð skips > 100 tonn	4.215 kr./mán.
Fyrir hverja losun	7.444 kr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningarlaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óska eftir að Hornafjarðarhöfn taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 24 klst. fyrir komu til hafnar

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu skip greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

- Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða 0,87 kr. á brt. Gjald þetta er til þess að standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á sorpi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er 6.162 kr. og hámarksgjald 51.350 kr.
- Úrgangsgjald: Gjald skv. staflið a) má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð. Fast gjald verður þá 0,41 kr. á brt. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er 5.648 kr. og hámarksgjald 25.675 kr.
- Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftast en fjórum sinnum til hafnar á almanaksárinu greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.
- Úrgangsgjald: Skip og bátar sem eru undir 60 metrar að lengd, eru ekki hafnsöguskyld og hafa varanlega viðveru í Hornafjarðarhöfn skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á sorpi. Mánaðargjaldið skal vera 6.162 kr. á mánuði.
- Förgunargjald: Óski skipstjóri eða eigandi skips eftir að tekið verði á móti úrgangi frá skipinu skal hann hafa samband við viðurkenndan móttökuaðila skv. ábendingu hafnarinnar eða óska eftir því að höfnin annist móttöku á úrganginum. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er 12.324 kr. á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetra. Kjósi skipstjóri eða eigandi

skips að óska eftir þjónustu viðurkennds aðila þá greiðir hann kostnað við þá þjónustu. Skipstjóri og/eða eigandi skips ber ábyrgð á að útfylltu eyðublaði um magn og tegund sorps sé skilað til hafnarinnar, en misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

- f) Förgunargjald: Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. hafnalaga skulu eftir sem áður greiða fyrir losun sorps og förgun þess ef óskað er eftir þjónustu hafnar eða viðurkennds móttökuaðila eftir gjaldskrá.
- g) Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um skil á sorpi eða tilkynningum skv. 2. og 3. gr. gjaldskrár þessarar skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

6.3 Vogargjald

Almenn vigtun	165 kr./tonn.
Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun	982 kr.
Skráningargjald afla	109 kr./tonn.
Yfirvinna vigtarmanns	7.300 kr. pr. klst.

Magnafsláttur er veittur á skráningargjaldi fyrir uppsjávarfisk (síld, loðnu o.fl.) skv. eftirfarandi reglum:

1 - 10.000 tonn á ári	35.25 kr./tonn.
10.001 - 20.000 tonn á ári	17.63 kr./tonn.
20.001 og meira á ári	8.81 kr./tonn.

6.4 Kranagjald

Kranagjald (hámark 10 skipti á mán.)	895 kr.
--------------------------------------	---------

6.5 Raforkusala

Almennt raforkugjald án vsk.	16.52 kr./kwst.
------------------------------	-----------------

Tengigjald

hver afgreiðsla utan dagvinnutíma	13.800 kr.
-----------------------------------	------------

6.6 Geymslugjald á eða við hafnarbakka 121.18 kr. á m² í viku. Eftir þann tíma reiknast til viðbótar 2.534 kr. á dag.

6.7 Móttaka skipa sem falla undir ISPS-kóða.

Öryggisgjald fyrir hverja skipakomu	38.557 kr.
Öryggisgæsla og framvernd í dagvinnu	8.512 kr.
Öryggisgæsla og framvernd í yfirvinnu	13.800 kr.

6.8 Leiga á gámasvæði-geymsla bátakerra.

Lóð fyrir 40 feta gám	2.203 kr. á mán. 26.436 kr. á ári.
Lóð fyrir bátakerru	2.203 kr. á mán. 26.436 kr. á ári.
Geymsla á geymslusvæði	35.25 kr. fyrir m ² á mánuði.

6.9 Leiga mælingatækja:

GPS Base og Rover	3.856 kr. klst.
Tæki til dýptarmælinga	16.524 kr. á dag.

7.gr.

Aðstoð Björns lóðs við hjálparvana skip

Fyrir skip sem eiga komast til hafnar á eigin vélarafli (hjálparvana) en eru þó ekki í yfirvofandi hættu fer um greiðslu samkvæmt samkomulagi frá 16. september 1987 milli Samsteypu Ísl. fiskiskipatrygginga annars vegar og Landhelgisgæslu Íslands annars vegar og Landhelgisgæslu Íslands og LÍÚ hins vegar (á við skip 100 brl. eða stærri).

7.1 Skip innan við 100 brúttótonn:

Grunngjald	141.498 kr.
Fyrir hverja rúmlest 20-70	2.479 kr.
Fyrir hverja rúmlest 70-100	3.950 kr.
Tímagjald í lausakeyrlu	34.329 kr.
Tímagjald fyrir báta í drætti	45.939 kr.

Tímagjald f. lausakeyrlu og drætti f. báta <20 brt.	34.329 kr.klst.
Að auki kemur tímagjald áhafnar:	4.300 kr. dagvinna.
	7.300 kr. yfirvinna.

7.2 Skip stærri en 100 brúttórúmllestir:

Upphæðir vegna aðstoðar við skip stærri en 100 brúttó rúmllestir er vísað í kjaramálakafla Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi. www.sfs.is.

8.gr.

Um innheimtu og greiðslu gjalda

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra gjalda skv. gjaldskrá þessari og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Heimilt er að leita samþykkis skrifstofunnar til notkunar greiðslumiðlunar við uppgjör skulda.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hornafjarðarhafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

9.gr.

Tryggingar vegna gjaldheimtu

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða vátryggingarfé. Gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga. Hornafjarðarhöfn er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

10.gr.

Virðisaukaskattur

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Hornafjarðarhöfn er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3.gr. laga nr. 50/1998 um virðisaukaskatt.

11.gr.

Gildistaka

Gjaldskrá þessi fyrir Hornafjarðarhöfn er skv. hafnalögum og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004

Gjaldskráin öðlast gildi þann 1. janúar 2021 jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Hornafjarðarhöfn nr. 323/2019 með áorðnum breytingum.

Samþykkt í bæjarstjórn Sveitarfélagsins Hornafjarðar 10. nóvember 2020.

Matthildur Ásmundardóttir
bæjarstjóri